



Rapportage enquête verkeersveiligheid 2018/2019.

Burgerpanel/website en 3 scholen voortgezet onderwijs

Online burgerpanel
Doe jij mee?

HALLO!

www.burgerpanelboxmeer.nl

LAND VAN CUIJK

Inhoudsopgave

1. Aanleiding onderzoek	3
2. Samenvatting	4
3. Verkeersveiligheid	7
4. Veiligheid in de eigen straat	15
5. Fietsers, brommers en scooters	17
6. Elektrische fietsen en scooters	18
7. Doelgroepen	19
Bijlage 1, vragen enquête burgerpanel/website	21
Bijlage 2, lijst burgerpanel/website over meest onveilige verkeerslocaties	29
Bijlage 3, genoemde oplossingen knelpunten top 3	30
Bijlage 4, vragen enquête scholen	31
Bijlage 5, lijst scholen met meest onveilige verkeerslocaties	33
Bijlage 6, lijst met genoemde oplossingen enquête scholen	34



1. Aanleiding onderzoek

Verkeersveiligheid staat hoog op de politieke agenda in de gemeente Boxmeer. In het Raadsprogramma 2018-2022 is verkeersveiligheid opgenomen als één van de 6 speerpunten waarover uniform een standpunt is bepaald om in deze raadsperiode uitvoering aan te geven.

Het door de raad geformuleerde thema verkeersveiligheid omvat de volgende punten:

1. Afstemming en inrichting beleid is primair gericht op fietsers en voetgangers
 - 1.1 Fiets- en voetpaden worden zoveel mogelijk gescheiden.
 - 1.2 Zorg voor goede verlichting.
 - 1.3 Kwetsbare deelnemers/langzaam verkeer heeft altijd voorrang.
 - 1.4 Bij verkeersplannen moet onderscheid gemaakt worden naar verschillende verkeersstromen: scholen / recreatie / fietsroutes.

2. Actievere inventarisatie, prioritering en uitvoering met terugkoppeling naar de raad:
 - 2.1 Onwenselijke verkeerssituaties worden niet alleen door dorpsraden geïnventariseerd, maar ook door inwoners. Hiertoe wordt jaarlijks een oproep aan inwoners gedaan.
 - 2.2 Er worden meer snelheidsbeperkende maatregelen genomen. We wachten niet tot er sprake is van excessen.
 - 2.3 Bij aanpak van verkeerssituaties wordt ook rekening gehouden met toekomstige ontwikkelingen op en nabij de betreffende locatie.
 - 2.4 De raad ontvangt ieder kwartaal een rapportage.

3. Knelpunten direct aanpakken
 - 3.1 Eenvoudige maatregelen worden direct uitgevoerd. Hiervoor wordt een specifiek budget in de begroting gereserveerd.
 - 3.2 Algemeen erkende knelpunten worden zo snel mogelijk opgepakt, ook zonder dat er ongevallen hebben plaatsgevonden. Hiertoe wordt een knelpuntenlijst opgesteld.
 - 3.3 Er wordt zo snel mogelijk gezorgd voor fietspadverlichting op de Molenweg.
 - 3.4 De gemeente onderzoekt of de mogelijkheden voor 'mijngemeente-app' kunnen worden uitgebreid, zodanig dat onveilige situaties of knelpunten laagdrempelig kunnen worden gemeld.
 - 3.5 Bij het uitvoeren van eenvoudige maatregelen worden inwoners betrokken.

De gemeente Boxmeer wil graag weten hoe haar inwoners de verkeersveiligheid in Boxmeer ervaren. Hoe staat het met de verkeersveiligheid in de eigen straat? Wat zijn de meest onveilige verkeerslocaties in de gemeente? Wat zijn daarvoor de redenen?

Op deze en andere vragen probeert de gemeente antwoord te krijgen door middel van een onderzoek onder het Burgerpanel en overige inwoners. Ook is een verkorte enquête uitgezet bij de drie scholen voortgezet onderwijs Metameer, Elzendaal en Pro. De scholieren zijn in een verkorte enquête specifieke naar de ervaringen op hun schoolroute gevraagd. Het is een kwetsbare en frequente gebruikersgroep en daarmee is de informatie die we bij hen ophalen een nuttige aanvulling op de informatie uit de algemene enquête.

Met het onderzoek wil de gemeente haar beleid verder ontwikkelen en eventueel bijstellen. Zo wil de gemeente de uitkomsten van dit inwonersonderzoek betrekken bij het actualiseren van het verkeersveiligheidsplan van de gemeente.

De enquête burgerpanel/inwoners heeft opengestaan van 19 december 2018 tot 11 januari 2019. Voor dit onderzoek zijn alle 173 leden van het Burgerpanel uitgenodigd om deel te nemen aan een online enquête. Daarnaast heeft iedereen online deel kunnen nemen. We hebben al onze mediakanalen ingezet, met wekelijks een reminder. De vaste burgerpanelleden zijn 2 x per mail benaderd. In totaal hebben 320 mensen gereageerd. Tijdens de enquête hebben zich ook weer nieuwe mensen aangemeld, waardoor het panel nu uit 255 leden bestaat.

De enquête bij de scholen is medio januari uitgezet en gesloten op 11 februari 2019. Totaal hebben 728 personen de verkorte enquête ingevuld.

2. Samenvatting

Burgerpanel/website

Dit is de eerste keer dat een enquête verkeersveiligheid op deze manier wordt gehouden. Het instrument Burgerpanel is nog in ontwikkeling. Dit wordt nog maar eens bevestigd door het feit dat tijdens dit onderzoek 82 personen zich hebben aangemeld voor het Burgerpanel. Het is aannemelijk dat nu vooral 'kritische' burgers de moeite hebben genomen om de enquête in te vullen. Net iets meer dan de helft van de geënquêteerden komt uit het dorp Boxmeer. De rest is verdeeld over de andere dorpen.

3 op de 4 deelnemers ervaart de gemeente Boxmeer als voldoende verkeersveilig. Vooral de situatie voor de auto wordt goed beoordeeld. De verkeersveiligheid voor kinderen, gehandicapten, bromfietzers en fietsers kan volgens een groot aantal deelnemers nog wel beter.

Wel wijzen vrijwel alle deelnemers aan de enquête onveilige situaties binnen de gemeente aan. Zij denken daarbij vaak aan de wegvakken en kruisingen op de hoofdwegen door de kern van Boxmeer. Naast deze wegen worden vooral het 14 Oktoberplein in Overloon, de Grotestraat in Sambeek en de Dorpsstraat in Beugen genoemd.

Meest genoemde onveilige verkeerslocaties in de gemeente Boxmeer		Aantal reacties
1	Burgemeester Verkuijlstraat/Koorstraat omgeving Hoogkoor	46
	Rochusrotonde	46
3	Kruising/overweg Spoorstraat/St. Anthonisweg, Schilderspad	34
4	14 Oktoberplein oversteek supermarkt, kruisingen Vierlingsbeekseweg en Stevensbeekseweg	18
5	Julie Postelsingel/t Pleintje omgeving supermarkt	10
6	Grotestraat, Sambeek	10
7	Dorpsstraat, Beugen	9

Vooral onoverzichtelijke situaties, waarbij diverse drukke verkeersstromen uit verschillende richtingen samenkomen, worden als onveilig ervaren. De deelnemers zien daarbij vooral een risico voor fietsers en voetgangers, die per definitie de meest kwetsbare groepen zijn binnen het verkeer.

Zoals aangegeven liggen de als meest onveilig genoemde knelpunten op de hoofdwegen van Boxmeer. Het wegvak Burgemeester Verkuijlstraat inclusief de Rochusrotonde komt het meeste voor. Totaal geven 97 van 320 geënquêteerden (30%) aan deze weg als meest onveilig te ervaren. Daarbij gaat het vooral om de veiligheid voor de fietser (82%) en de veiligheid voor de voetganger (42%). De veiligheid voor de auto (20%) wordt door 1 op 5 genoemd.



Wegvak Burgemeester Verkuijlstraat (Rochusrotonde tot en met kruising Bilderbeekstraat) waar meest klachten over zijn.

De weginrichting en de verkeersstromen worden gezien als belangrijkste oorzaken voor onveilige locaties/situaties en in mindere mate het gedrag van de verkeerdeelnemers. De verkeersdruk en onoverzichtelijkheid worden daarbij vooral genoemd. Ook te hard rijden speelt daarbij een rol. Opvallend is dat eenvoudige maatregelen zoals borden, markering en drempels niet echt als oplossing worden gezien. De helft geeft aan dat andere maatregelen noodzakelijk zijn.

Voor de drie meest genoemde onveilige locaties worden oplossingen genoemd uiteenlopend van verlichting, veilige oversteekplaatsen, verkeerslichten, rotondes en tunnel. Opvallend is dat bij de kruising Burgemeester Verkuijlstraat/Koorstraat door 20 deelnemers een rotonde als meest veilige oplossing wordt gezien.

Veiligheid in eigen dorp/straat kan nog beter

Men is kritischer ten aanzien van de verkeerssituatie in eigen dorp en straat; 40% van de geënquêteerden is hier niet tevreden over. Een kwart van de inwoners heeft dan ook al eens actie genomen om de veiligheid in de eigen straat te verbeteren. Een deel van hen neemt hiervoor contact op met de gemeente, maar men gaat ook zelf in gesprek met overtreders of neemt zelf maatregelen. Ook wordt hiervoor gebruik gemaakt van de Buurtapp.

De attentieborden die de gemeente plaatst in straten zijn wel bekend. Daarbij scoort de Dynamische snelheidsindicator (Smily) het beste. Ook de opvallende borden bij oversteekplaatsen en de 30km stickers op containers scoren goed.

De helft van de geënquêteerde deelnemers geeft aan zelf te hard te rijden of soms te hard te rijden.

Brommers en scooters zijn risicogroepen, maar vormen geen groot probleem

Slechts 1 op de 10 deelnemers ervaart wel eens overlast van brommers of scooters in Boxmeer.

Gebruik elektrische fiets neemt toe en vraagt om maatregelen

Van de geënquêteerden heeft 30% een elektrische fiets. De helft van de gebruikers ervaart wel eens knelpunten bij het gebruik. Deze hebben vaak te maken met veiligheid, maar ook met een tekort aan voorzieningen (vooral te weinig parkeergelegenheid).

Wijze van kenbaar maken knelpunten verkeersveiligheid

Net iets meer dan de helft weet dat men met knelpunten vanuit verkeersveiligheid bij de wijk- en dorpsraden terecht kan. Er is nagenoeg geen verschil tussen de bekendheid om knelpunten bij de gemeente te melden via telefoon, website en Mijngemeente app.

Enquête scholen voortgezet onderwijs.

Hier ligt het gevoel van veiligheid met 81% op de schoolroute iets hoger dan bij het burgerpanel. Van de geënquêteerden komt 4 op de 5 leerlingen met de fiets naar school. Totaal hebben 382 van de 728 deelnemers aangegeven een locatie op de schoolroute als onveilig te ervaren. Ook hier worden vooral de hoofdwegen van de kern Boxmeer het meeste genoemd.

Opvallend is dat er wel een ander accent wordt gelegd. Zo komen bij het burgerpanel vooral de kruising bij het Hoogkoor en de Rochusrotonde als meest onveilige locatie naar voren. Bij de schoolgaande jeugd is dat vooral de kruising spoorwegovergang St.Anthonisweg en vooral de oversteek van en naar het Schilderspad. Van de 382 deelnemers die een onveilige plek heeft aangegeven, benoemen 140 (37%) personen hoofdzakelijk de aansluiting van het Schilderspad die een belangrijke schakel is in de schoolroutes voor de fietser.

nummer	meest onveilige verkeerslocatie	kern	aantal keren genoemd
1	Overweg spoor St. Anthonisweg/Schilderspad	Boxmeer	140
2	Kruising Bilderbeekstraat/Stationsweg	Boxmeer	35
3	Rochusrotonde	Boxmeer	28
4	rotonde Saxe Gotha	Boxmeer	21
5	kruising Dr. Peelenstraat/Bilderbeekstraat	Boxmeer	14
6	Grotestraat	Sambeek	12
7	Kruising Burg.Verkuilstraat/ Koorstraat (Hoogkoor)	Boxmeer	8

Als belangrijkste redenen waarom een plek als onveilig wordt ervaren, wordt met 25% het drukke verkeer genoemd. Ook het niet verlenen van voorrang door automobilisten, te hard rijden en de ingewikkelde verkeerssituaties spelen een belangrijke rol bij het onveiligheidsgevoel.



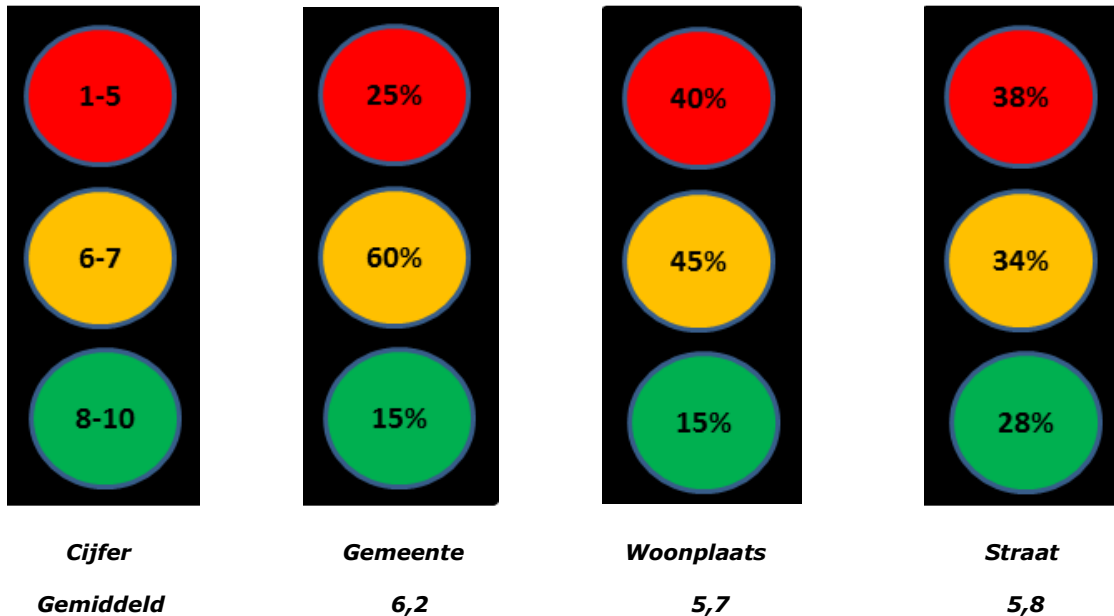
Spoorwegovergang St. Anthonisstraat/Spoorstraat en specifiek aansluiting Schilderspad als meest genoemde onveilige verkeerslocatie door scholieren.

3. Verkeersveiligheid

Beleving burgerpanel

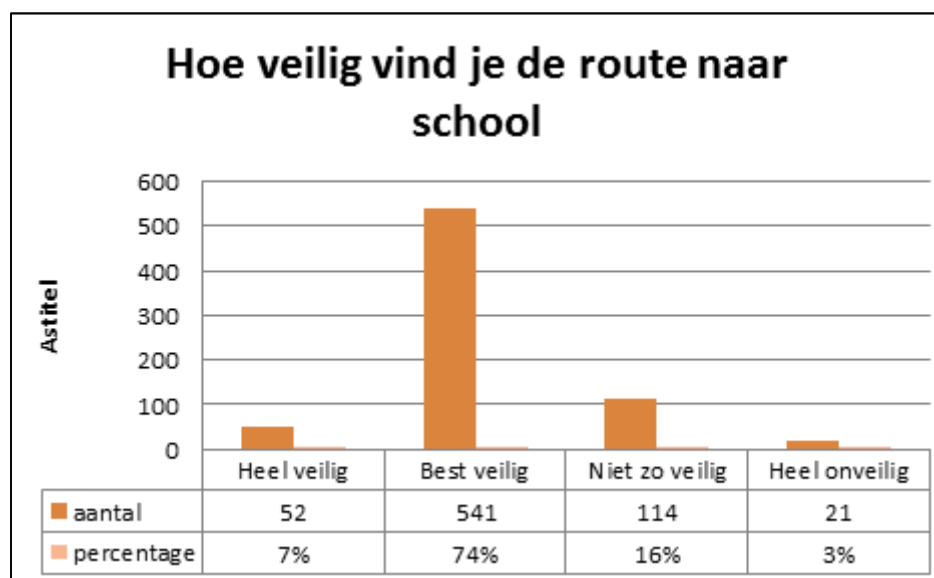
De deelnemers zijn in het algemeen redelijk tevreden over de verkeersveiligheid in de gemeente. Men geeft gemiddeld een 6,2 en 3 op de 4 deelnemers geeft een voldoende.

Over de verkeersveiligheid in de eigen woonplaats en straat is men echter iets minder positief. Twee op de vijf inwoners (40% en 38%) beoordeelt deze met een onvoldoende. Gemiddeld scoort de veiligheid in de eigen woonplaats een 5,7 en in de eigen straat een 5,8.



Scholieren

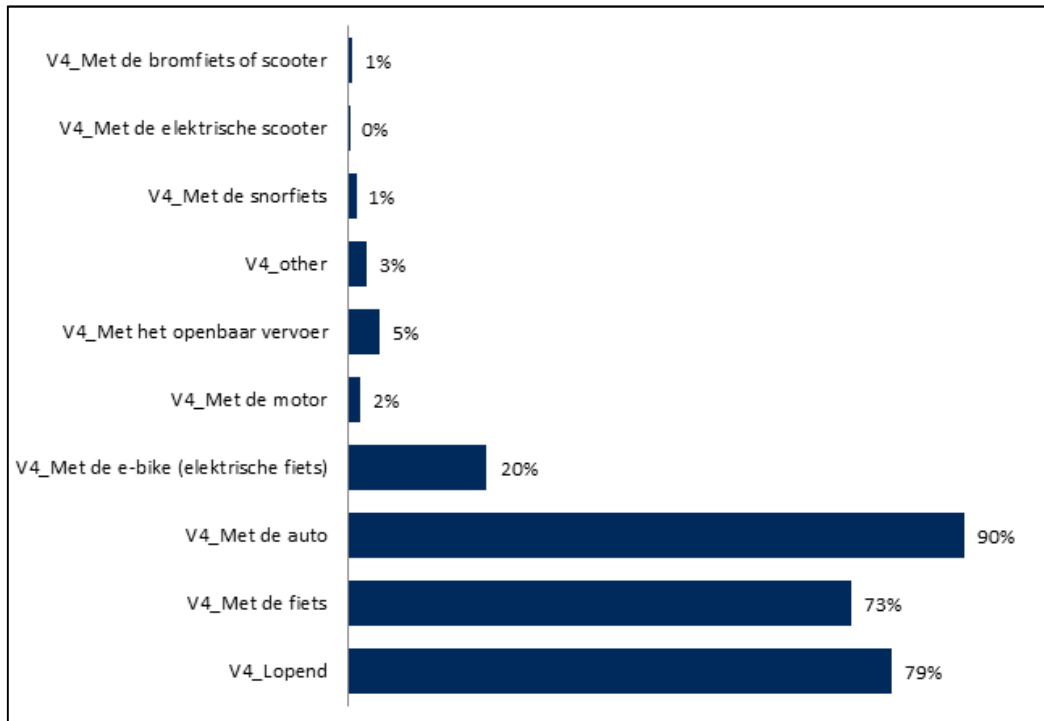
Scholieren hebben een positiever beeld van de verkeersveiligheid. Op de schoolroute ervaart 19% het als niet zo veilig. Waarvan 3% als heel onveilig. 81% geeft aan het best veilig of heel veilig te vinden.



Vervoersmiddelen

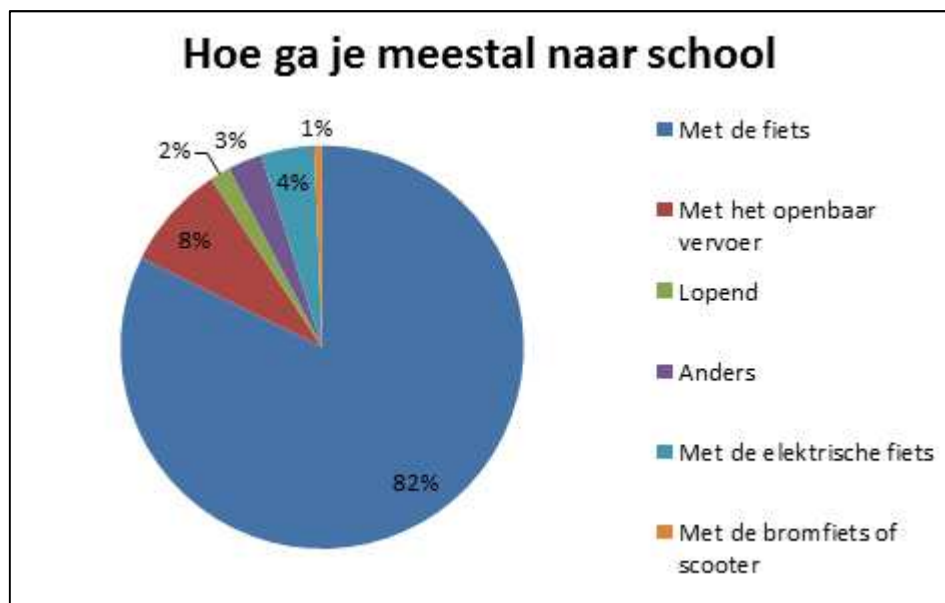
Burgerpanel

Men verplaatst zich binnen de gemeente vooral met de auto (90%) of met de fiets (73%), maar ook veelal te voet (79%).



Scholieren

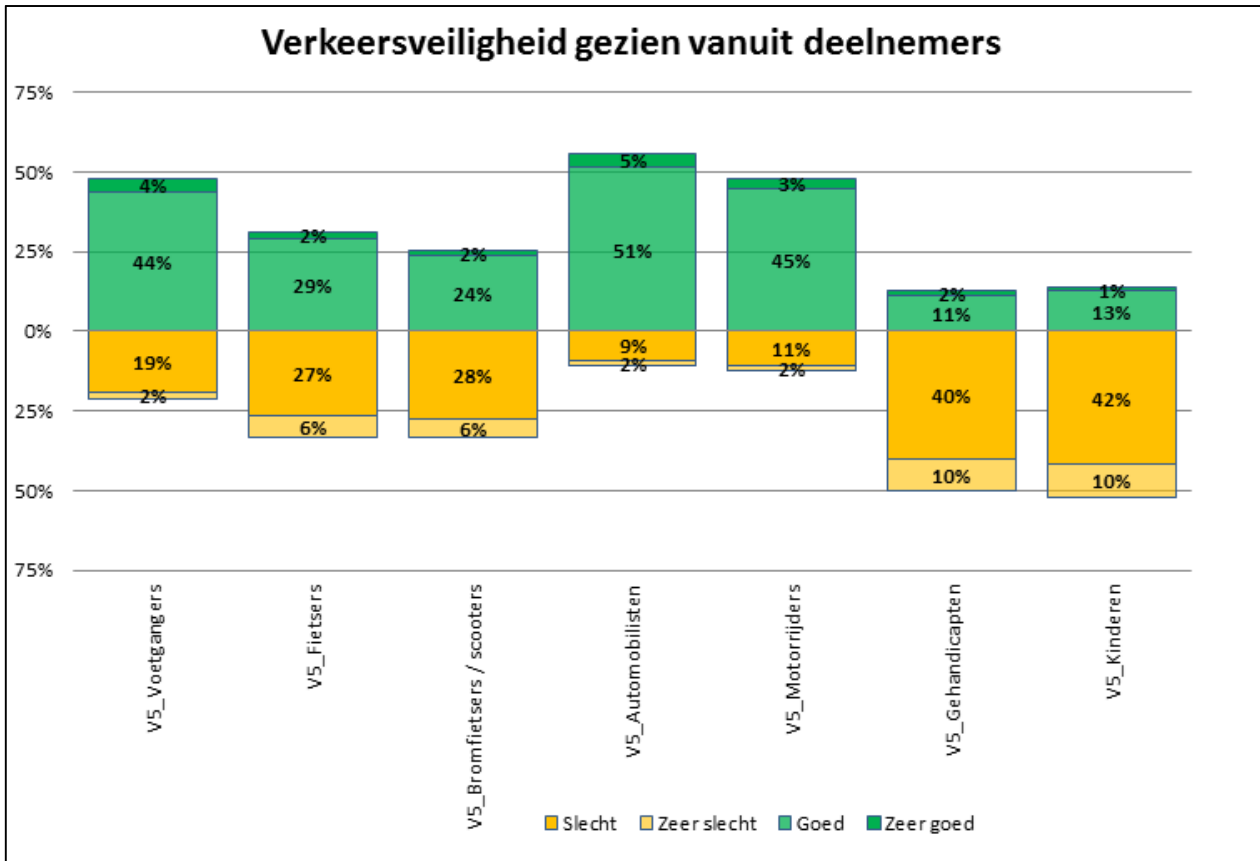
De schoolgaande jeugd verplaatst zich hoofdzakelijk met de fiets (82%) en ook met het openbaar vervoer (8%).



Verkeersveiligheid voor verschillende deelnemers aan het verkeer

Burgerpanel

Er is gevraagd hoe men de verkeersveiligheid in de gemeente Boxmeer beoordeelt, gezien vanuit het oogpunt van verschillende verkeersdeelnemers. De geënquêteerden zijn het meest tevreden over de verkeersveiligheid voor automobilisten. Maar liefst 56% van de deelnemers beoordeelt deze als (zeer) goed, terwijl slechts 11% hier ontevreden over is en 33% heeft geen mening/weet niet. Ook de situatie voor voetgangers en motorrijders wordt over het algemeen goed beoordeeld (respectievelijk 48% en 48% vindt deze goed/zeer goed) terwijl 21% en 13% dit als slecht beoordeeld. Het minst overtuigd zijn de geënquêteerden van de verkeersveiligheid voor kinderen, gehandicapte verkeersdeelnemers, bromfietzers/scooters en fietsers.



Onveilige situaties

Hoewel 3 op de 4 geënquêteerden de verkeersveiligheid in hun gemeente met een voldoende beoordelen, worden er diverse minder veilige verkeerslocaties in de gemeente Boxmeer aangewezen. 93% van de deelnemende inwoners heeft een 'onveilige verkeerssituatie' genoemd.

De specifieke situaties die worden genoemd zijn divers, maar hebben vaak betrekking op kruisingen en wegvakken op de hoofdwegen in Boxmeer. Hierbij wordt vooral de veiligheid van de fietsers en voetgangers benoemd. Hieronder de drie meest genoemde locaties/wegvakken. In bijlage 2 staat de volledige lijst weergegeven.

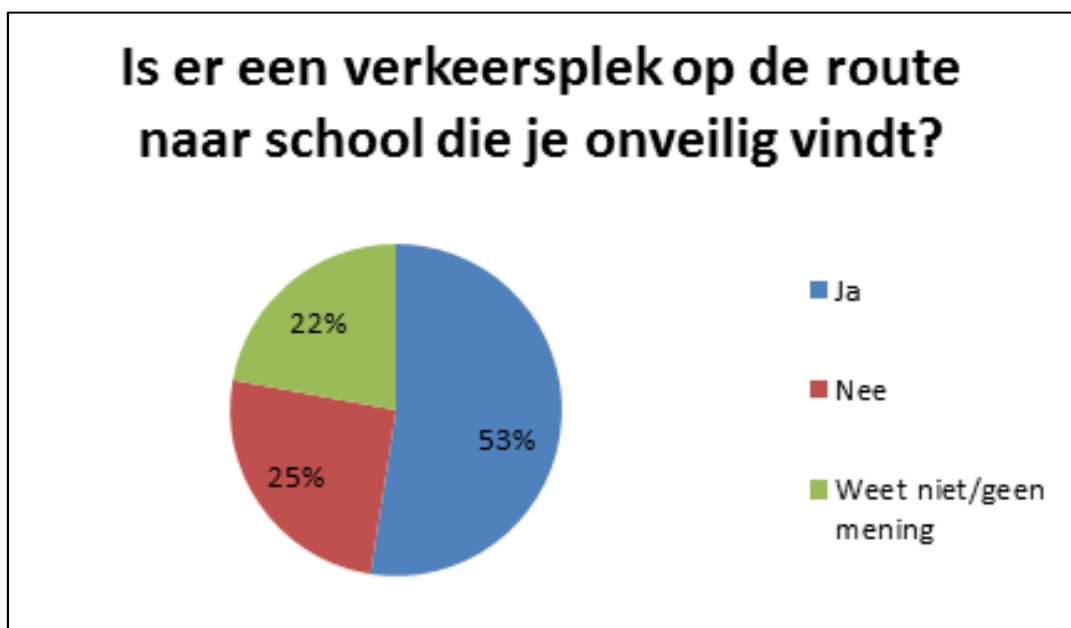
Meest onveilige verkeerslocaties in de gemeente Boxmeer		Aantal reacties
1	Burgemeester Verkuijistraat/Koorstraat omgeving Hoogkoor	46
	Rochusrotonde	46
3	Kruising/overweg Spoorstraat/St. Anthonisweg, Schilderspad	34

Scholieren

Dezelfde vraag is ook in de verkorte enquête gesteld aan de schooljeugd. Deze heeft over het algemeen een andere verplaatsingsbehoefte en neemt op andere tijd deel aan het verkeer. Ook hier is het beeld dat de onveilige situaties hoofdzakelijk op het hoofdwegenet van Boxmeer zitten. In onderstaande tabel hebben we de top-3 van meest genoemde locaties weergegeven. De locatie spoorwegovergang St. Anthonisweg/Schilderspad en specifiek de oversteek met het Schilderspad worden overduidelijk als meest onveilige locatie ervaren.

nummer	meest onveilige verkeerslocatie	kern	Aantal reacties
1	Overweg spoor St. Anthonisweg/Schilderspad	Boxmeer	140
2	Kruising Bilderbeekstraat/Stationsweg	Boxmeer	35
3	Rochusrotonde	Boxmeer	28

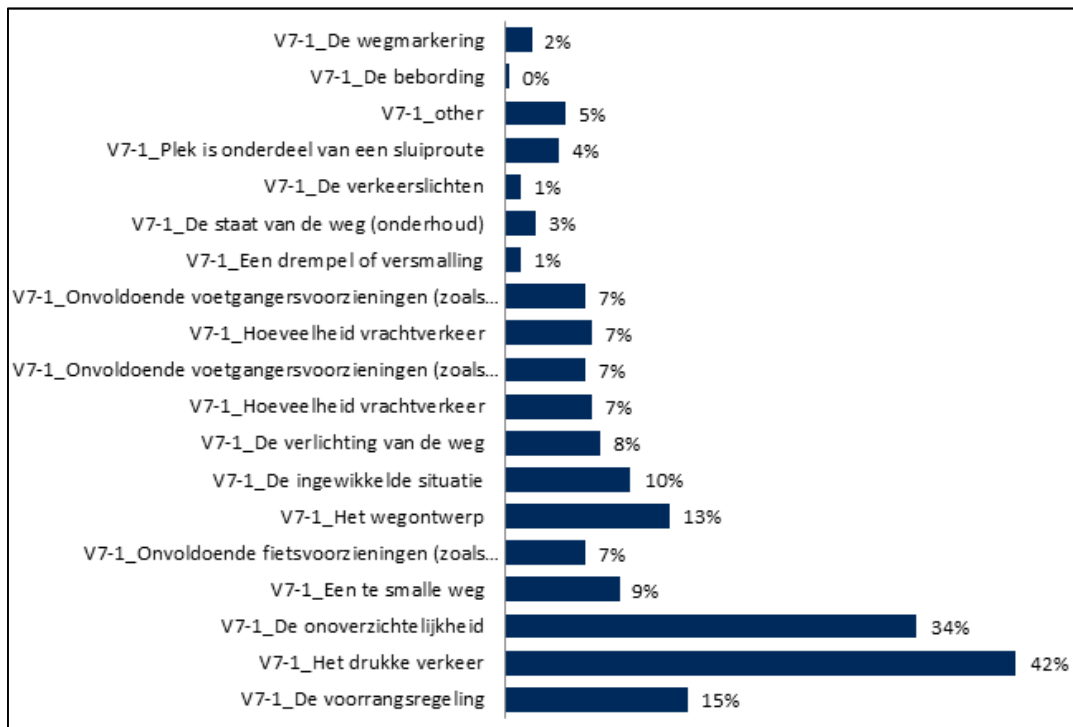
Van de 382 deelnemers die een onveilige locatie hebben genoemd, geven 140 (37%) aan de locatie spoorwegovergang St. Anthonisweg en specifiek de oversteek Schilderspad, als meest onveilig te ervaren. In bijlage 5 is de totale lijst met genoemde onveilige locaties opgenomen. Daarbij zijn ook 33 locaties buiten de gemeente Boxmeer genoemd.



Oorzaak onveilige locaties/ situaties

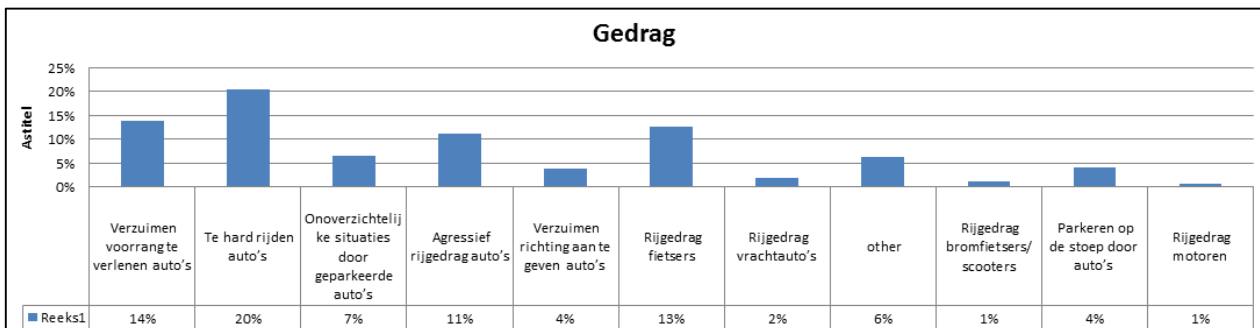
Burgerpanel

De onveilige locaties c.q. situaties worden volgens de geënquêteerden vooral veroorzaakt door het drukke verkeer (42%). Ook onoverzichtelijkheid (34%), de voorrangregeling (15%) en het wegontwerp (13%) dragen bij aan een gevoel van onveiligheid. Vooral locaties waar meerdere soorten verkeersdeelnemers uit verschillende richtingen samenkomen, worden als ingewikkeld ervaren. Dit verklaart ook waarom de situaties op de hoofdwegen van de kern Boxmeer, waar veel verkeer uit verschillende richtingen samenkomen, als meest onveilig worden ervaren. De oorzaak voor onveilige situaties wordt dus vooral gezocht in de drukte en de weginrichting.



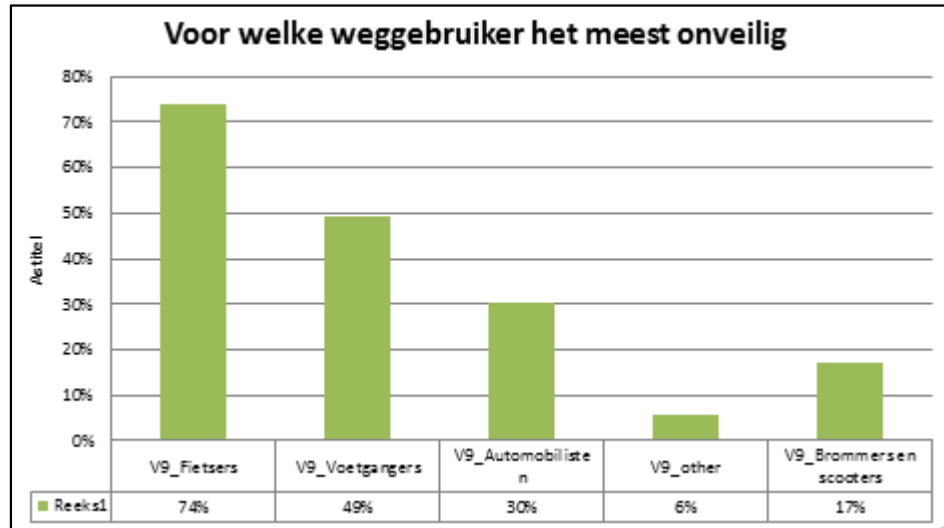
Waarom is de genoemde locatie verkeersonveilig (weginrichting en verkeersstromen).

Het gedrag van de verkeersdeelnemers speelt echter ook een rol. Aangezien automobilisten en fietsers de grootste groepen verkeersdeelnemers vormen, worden deze ook het meest genoemd. Ruim een derde (31%) van de geënquêteerden die een onveilige situatie noemden, wijt deze (mede) aan het gedrag van automobilisten en 13% noemt het rijgedrag van fietsers.



Waarom is de genoemde locatie verkeersonveilig (gedrag).

De onveilige locaties/verkeerssituaties worden vooral gevaarlijk ervaren voor fietsers (74%). Ondanks de goede voorzieningen voor fietsers op veel plekken in Boxmeer, zijn er kennelijk toch nog locaties die voor deze groep als onveilig worden ervaren. Ook voetgangers worden vaak als risicogroep gezien (49%). Dit zal vooral samenhangen met de kwetsbaarheid van deze groepen verkeersdeelnemers.

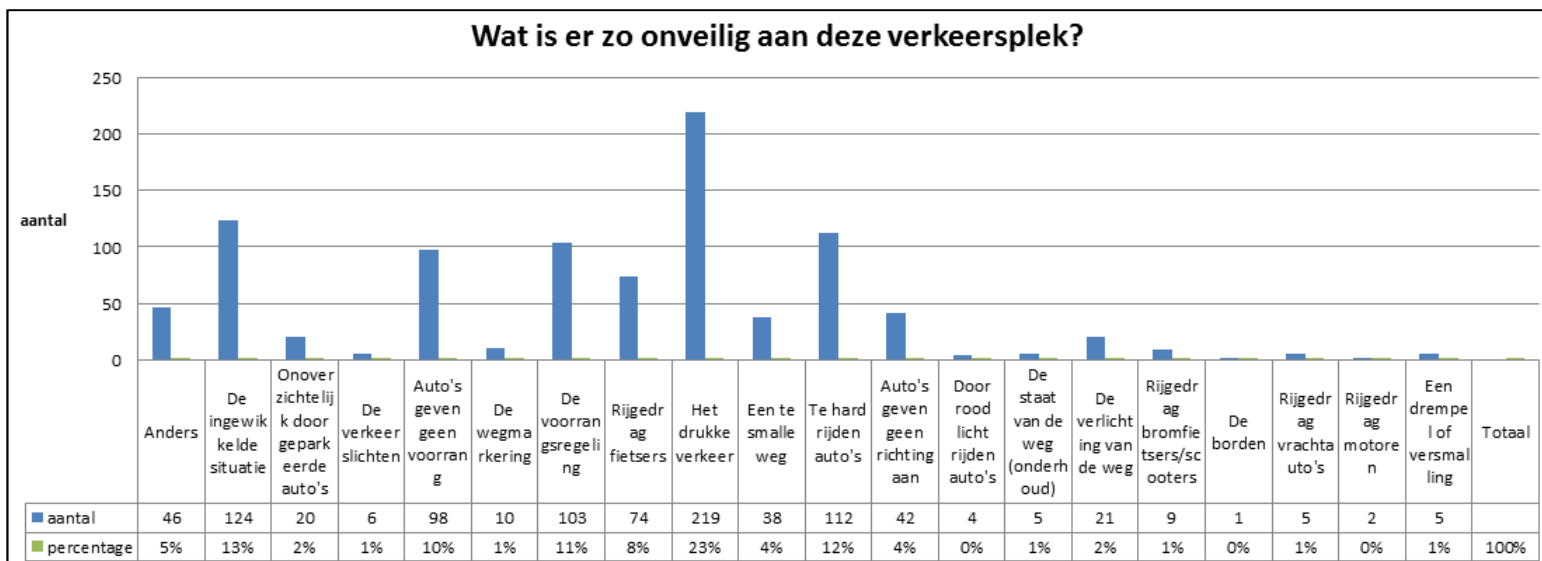


Voor wie zijn deze specifieke locaties het meest onveilig?

	Locatie	Voetgangers	Fiets	Brommer/scooter	Auto	Overig
1	Burgemeester Verkuijlstraat/Koorstraat omgeving Hoogkoor	33%	93%	16%	16%	3%
	Rochusrotonde	51%	70%	14%	28%	3%
3	Kruising/overweg Spoorstraat/St. Anthonisweg, Schilderspad	32%	100%	18%	36%	0%

Scholieren

Vanuit de enquête bij de scholen komt een iets ander beeld. Dit is mede te verklaren door dat 82% van de geënquêteerden zich verplaatst per fiets. Zo wordt het onveiligheidsgevoel voor 23% gekoppeld aan het drukke verkeer. Verder worden de ingewikkelde verkeerssituatie (13%), te hard rijden (12%), de voorrangsregeling (11%) en het niet krijgen van voorrang van automobilisten (10%) genoemd.



Maatregelen om verkeersveiligheid te vergroten

Burgerpanel

Mogelijke maatregelen om de verkeersveiligheid te vergroten, hebben vaak betrekking op regelgeving en het plaatsen van verkeersborden of andere verkeerstekens. Opvallend is dat deze relatief eenvoudige maatregelen niet echt als oplossing worden gezien. De helft geeft aan dat andere maatregelen noodzakelijk zijn. De door de deelnemers genoemde maatregelen zijn zeer divers.



Voor de drie meest genoemde onveilige locaties worden oplossingen genoemd uiteenlopend van verlichting, veilige oversteekplaatsen, verkeerslichten, tot rotondes en tunnel. Opvallend is dat bij de kruising Burgemeester Verkuijlstraat/Koorstraat door 20 deelnemers een rotonde als meest veilige oplossing wordt gezien. Bijlage 3 geeft een overzicht van alle genoemde maatregelen voor de top 3 locaties.

Scholieren

Een soortgelijke vraag is ook in de enquête van de scholen opgenomen. Het beeld is enigszins gelijk. Ook hier worden eenvoudige maatregelen niet vaak als oplossing gezien of men weet het niet.



Voor de drie meest genoemde onveilige locaties worden diverse oplossingen genoemd. Bijlage 6 geeft hiervan een totaaloverzicht. Voor de meest genoemde locatie, de overweg St.

Anthonisweg/Schilderspad, wordt 29 keer een verkeersregelininstallatie genoemd. Voor deze situatie is in totaal 58 keer een oplossing aangedragen, die allen betrekking hebben op de oversteekbaarheid van de Spoorstraat/St. Anthonisweg voor fietsers en voetgangers.

4. Veiligheid in de eigen straat

Bij de wijk- en of dorpsraad kan men verkeersknelpunten in de omgeving doorgeven. De dorps- of wijkraad kijkt of er meer mensen in het dorp of de wijk tegen hetzelfde probleem aanlopen en geeft dit door aan de gemeente. Samen met de bewoners wordt dan eerst het probleem onderzocht. Als er inderdaad sprake is van een probleem, dan worden de maatregelen die daarbij passen besproken met de bewoners. Dergelijke maatregelen kunnen bijvoorbeeld bestaan uit de aanleg van wegversmallingen, verkeersdrempels of het plaatsen van attentieborden. Belangrijke voorwaarde is dat het merendeel van de buurtbewoners zich kan vinden in deze maatregelen. Ook moet vooraf duidelijk zijn dat de voorgenomen maatregelen voldoende effect zullen hebben. Van de geënquêteerden geeft 57% aan bekend te zijn met deze rol van de wijk- en dorpsraden.



Maatregelen in eigen straat

De geënquêteerden beoordelen de verkeersveiligheid in de eigen straat gemiddeld met een 5,8. Twee op de vijf (40%) is hier ontevreden over. Een kwart (23%) heeft dan ook zelf (eventueel samen met burens) maatregelen genomen om de straat veiliger te maken. Inwoners die zelf actie ondernemen, gaan vaak in gesprek met de overtreeders, nemen contact op met de gemeente, of nemen zelf maatregelen.

Attentieborden

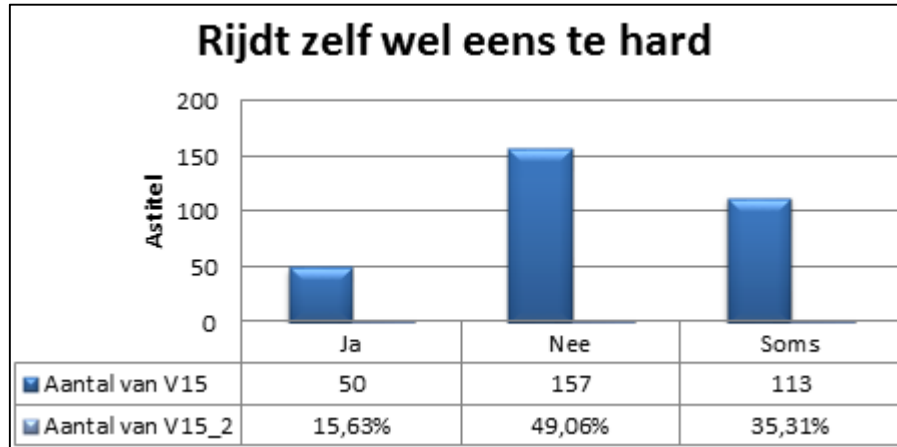
De gemeente Boxmeer heeft verschillende attentieborden die weggebruikers attenderen op hun verkeersgedrag (te hard rijden) en spelende kinderen in de straat. De Dick Bruna-borden (type A) kunnen in schoolomgevingen geplaatst worden, de Dynamische snelheidsindicator (type B), het bord met aanduiding overstekende voetgangers (type C), het bord pas op schoolomgeving (type D) en de 30km stickers op containers (type E).

A, 16%	B, 88%	C, 66%	D, 63%	E, 56%

Het bord met het snelheidsdisplay is het meest bekend (88%). De borden type C, D, en E zijn bij iets meer dan de helft van de geënquêteerden bekend, respectievelijk 66%, 63% en 56%. Het Dick Bruna-bord blijft met 16% achter.

Eigen verkeersgedrag

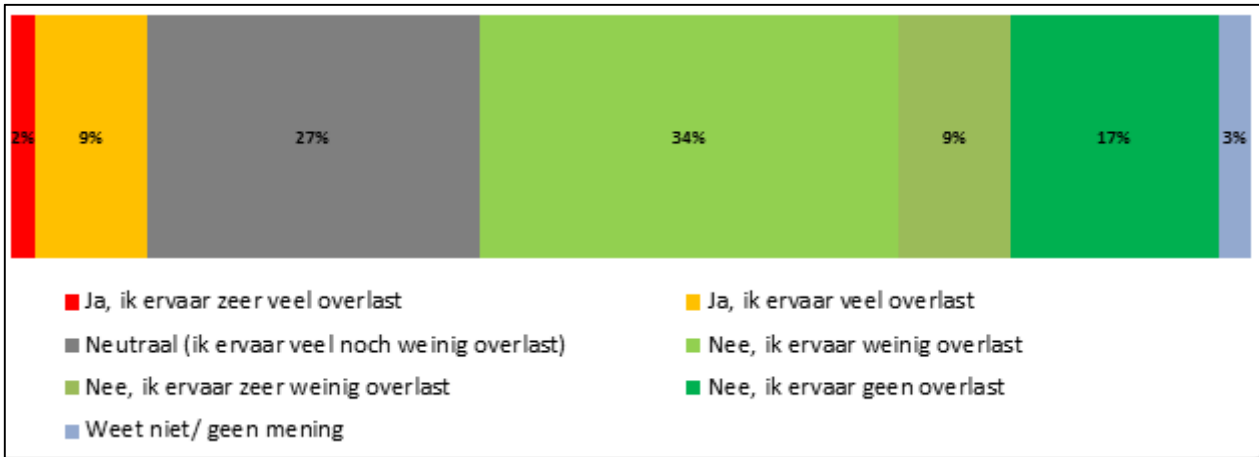
Op de vraag of men zelf wel eens te hard rijdt in een 30 of 50 km zone, geeft 15% aan dat te doen en 35% soms. Van de geënquêteerden rijdt 49%, naar eigen zeggen, nooit te hard.



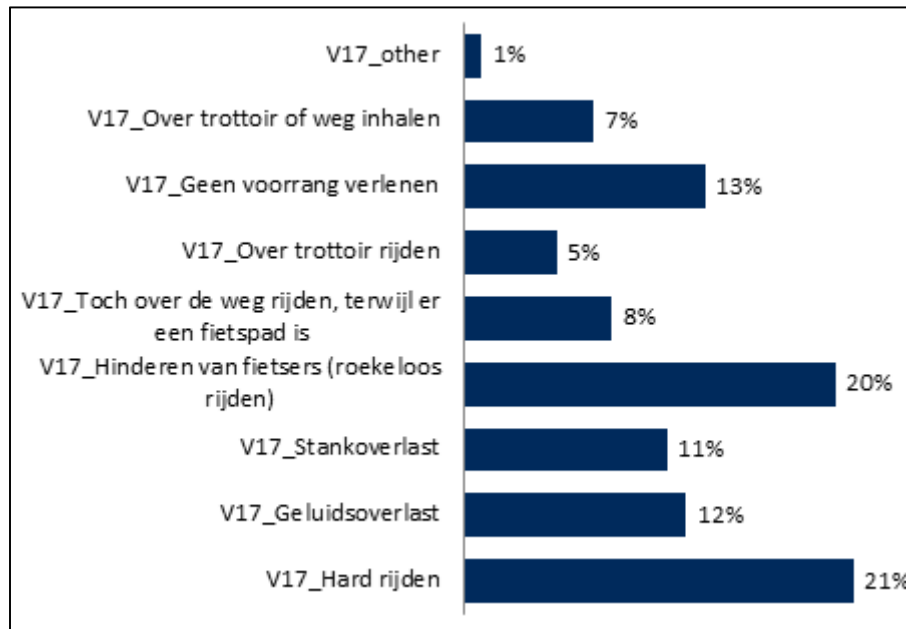
5. Fietsers, brommers en scooters

Overlast van brommers en scooters

In onze gemeente rijden bromfietsen en scooters op veel plaatsen. 11% ervaart overlast van brommers en scooters. Ze rijden vooral buiten de bebouwde kom, op (brom-)fietspaden en niet op de rijbaan.

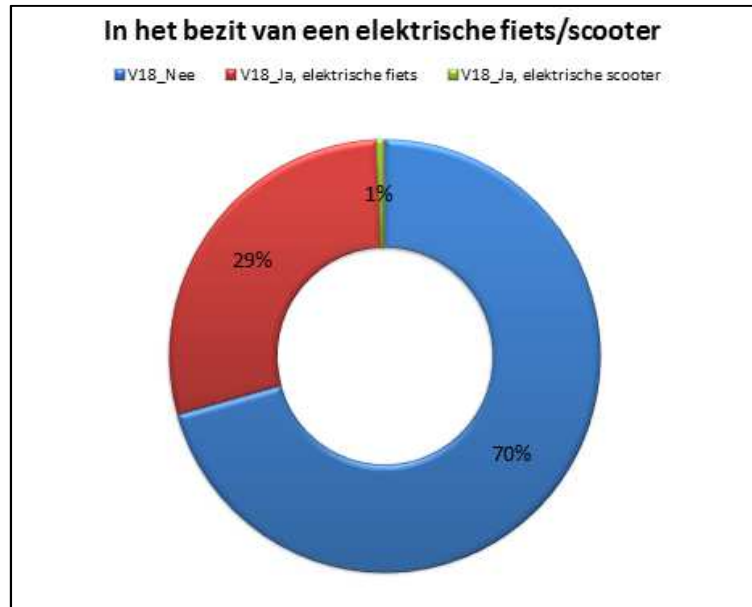


De overlast die brommers en scooters veroorzaken, bestaat voornamelijk uit te hard rijden (21%) en het hinderen van fietsers met roekeloos rijgedrag (20%). Daarnaast geven ze geluidsoverlast (12%) en stankoverlast (11%) en verlenen ze niet altijd correct voorrang (13%). Overige opmerkingen betreffen onder meer onbezonnen rijgedrag en gevaarlijke situaties die ontstaan doordat men elektrische scooters niet hoort aankomen.



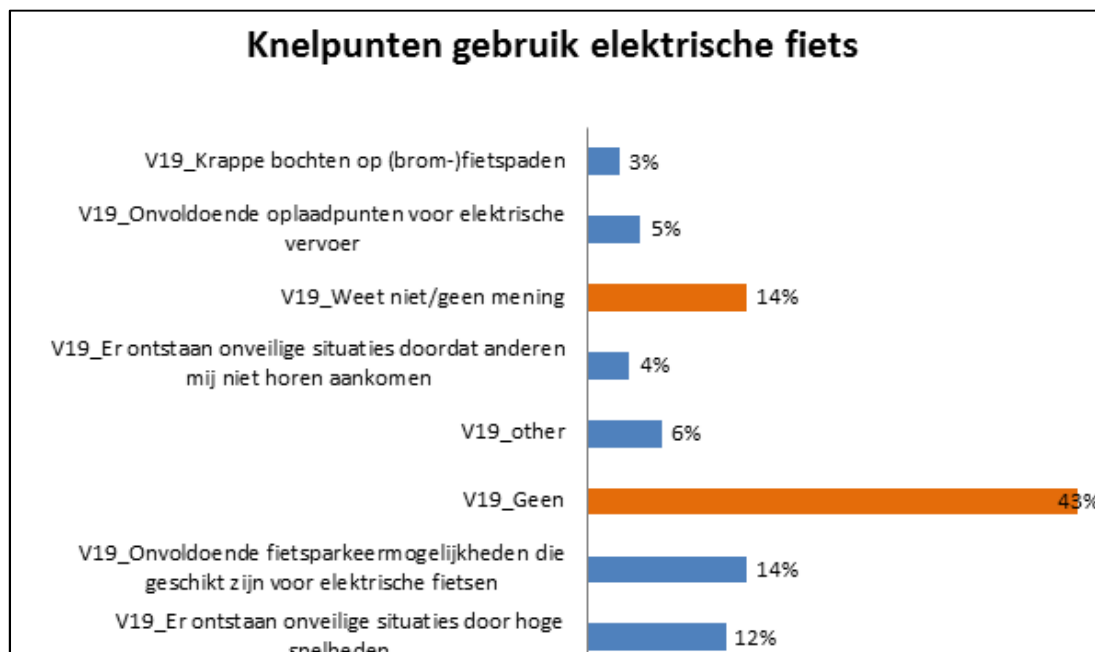
6. Elektrische fietsen en scooters

De afgelopen jaren zijn de elektrische fiets (ook wel e-bike genoemd) en elektrische scooter sterk in opmars. Voor de komende vijf jaar wordt nog een forse groei verwacht. Ook in Boxmeer gebruiken steeds meer mensen elektrische fietsen en scooters. Van de geënquêteerden heeft 29% inmiddels een elektrische fiets. Het bezit van elektrische scooters is nog minimaal (1%).



Knelpunten

Ongeveer 2 op 5 bezitters van elektrische fietsen en scooters ervaren wel eens problemen bij het gebruik van hun tweewieler. Deze hebben vaak te maken met veiligheid: hoge snelheden (12%), het geruisloze rijden (4%) of door te krappe bochten (3%). Daarnaast ervaart een vijfde (19%) van de gebruikers dat er nog onvoldoende faciliteiten zijn voor elektrische voertuigen: er is gebrek aan parkeerplaatsen (14%), maar ook aan oplaadpunten (5%).



7. Doelgroepen

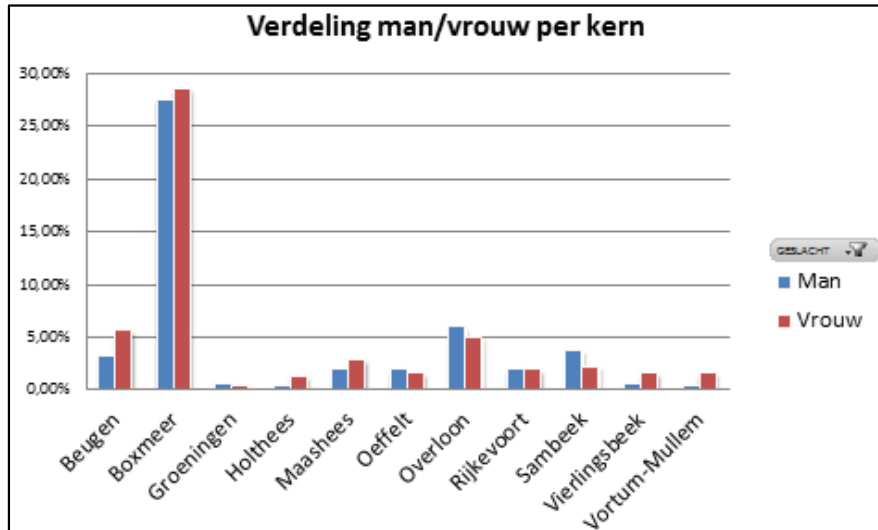
Burgerpanel

De meeste reacties komen uit de leeftijdsgroep 40-49 jaar: 28%. Verder 30-39 jaar met 18%, 50-59 jaar met 22% en 60-69 jaar met 21%.

Aantal van LEEFTIJD	LEEFTIJD										
WOONPLAATS	<0	0-9	10-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80>	Totaal
Beugen	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	3%	1%	0%	9%
Boxmeer	0%	0%	0%	3%	13%	16%	10%	12%	3%	0%	56%
Groeningen	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%
Holthees	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	2%
Maashees	0%	0%	0%	0%	1%	1%	2%	1%	0%	0%	5%
Oeffelt	0%	0%	0%	0%	1%	2%	1%	0%	0%	0%	3%
Overloon	0%	0%	0%	1%	2%	2%	4%	3%	0%	0%	11%
Rijkevoort	0%	0%	0%	1%	0%	1%	1%	1%	0%	0%	4%
Sambeek	0%	0%	0%	0%	2%	2%	2%	1%	0%	0%	6%
Vierlingsbeek	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	2%
Vortum-Mullem	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	2%
(leeg)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Eindtotaal	0%	1%	1%	5%	18%	28%	22%	21%	5%	0%	100%

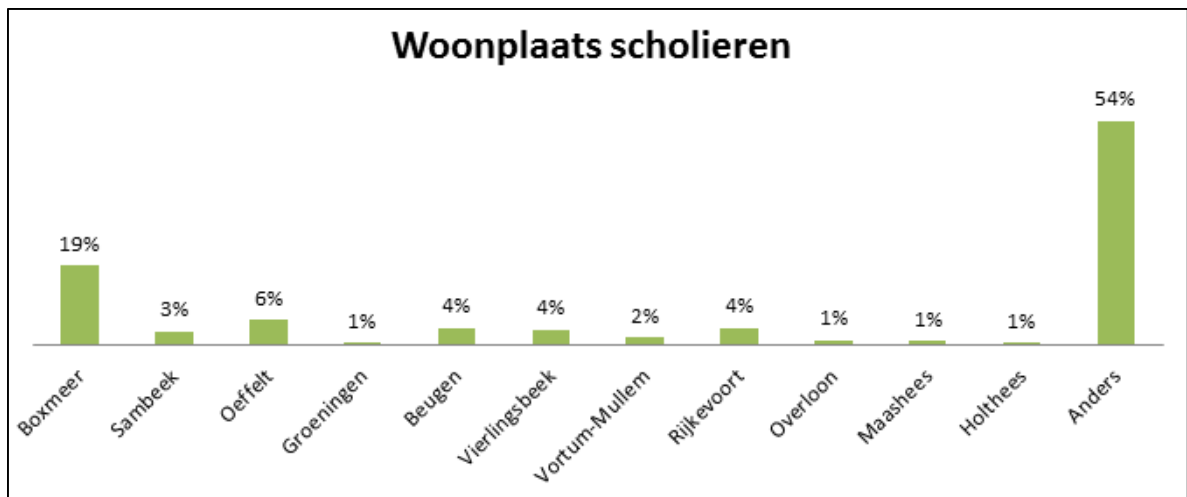
Van de geënquêteerden komt 56% uit Boxmeer. Daarna komen de meeste reacties uit Overloon (11%) en Beugen (9%).

Aantal van WOONPLAATS	GESLACHT		Eindtotaal
	Man	Vrouw	
Beugen	3%	6%	9%
Boxmeer	28%	28%	56%
Groeningen	1%	0%	1%
Holthees	0%	1%	2%
Maashees	2%	3%	5%
Oeffelt	2%	2%	3%
Overloon	6%	5%	11%
Rijkevoort	2%	2%	4%
Sambeek	4%	2%	6%
Vierlingsbeek	1%	2%	2%
Vortum-Mullem	0%	2%	2%
Eindtotaal	48%	52%	100%

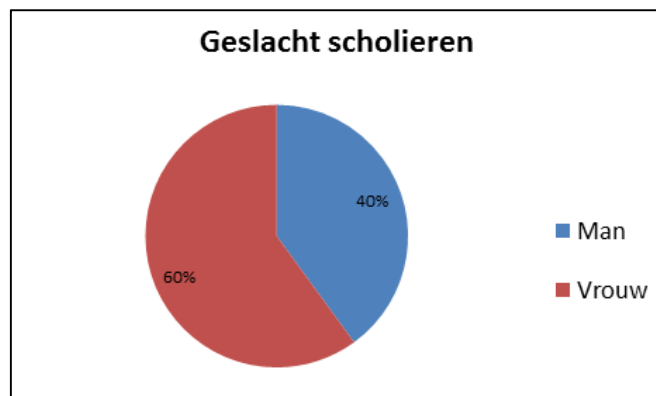


Scholieren

Vanzelfsprekend laat ook hier de enquête op de scholen een ander beeld zien. Zo ligt de gemiddelde leeftijd van de deelnemers op 14,5 jaar. Van de reacties uit het burgerpanel is slechts 1% binnen de leeftijdsgroep 10-19. Via het burgerpanel wordt deze groep dus niet bereikt. Enkel een directe benadering werkt.



Van de deelnemers aan de enquête komt 54% niet uit de gemeente Boxmeer. Verder is 60% van het vrouwelijke geslacht.



Bijlage 1.

Vragen verkeersveiligheid (Invullen kost slechts 5 minuten)

1. Als u een rapportcijfer zou moeten geven voor de verkeersveiligheid in **de gemeente Boxmeer**, welk cijfer zou dat dan zijn? Geef een cijfer tussen de 1 en de 10.

(1 = zeer onveilig, 10 = zeer veilig)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	weet niet, / geen mening
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Als u een rapportcijfer zou moeten geven voor de verkeersveiligheid in **uw wijk of dorp**, welk cijfer zou dat dan zijn? Geef een cijfer tussen de 1 en de 10.

(1 = zeer onveilig, 10 = zeer veilig)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	weet niet, / geen mening
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Als u een rapportcijfer zou moeten geven voor de verkeersveiligheid in **uw straat**, welk cijfer zou dat dan zijn? Geef een cijfer tussen de 1 en de 10.

(1 = zeer onveilig, 10 = zeer veilig)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	weet niet, / geen mening
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. Op welke wijze verplaatst u zich regelmatig (minimaal gemiddeld één keer per week) in de gemeente? (Meerdere antwoorden mogelijk)

- Lopend
- Met de fiets
- Met de e-bike (elektrische fiets)
- Met de auto
- Met de motor
- Met de bromfiets of scooter
- Met de elektrische scooter
- Met de snorfiets
- Met het openbaar vervoer
- Anders, namelijk:
- Weet niet/ geen antwoord

5. Hoe beoordeelt u de verkeersveiligheid in de gemeente vanuit het oogpunt van de volgende verkeersdeelnemers?

	Ze er slecht	Slecht	Niet slecht/ niet goed	Goed	Ze er goed	Weet niet/ geen mening
Voetgangers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fietsers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bromfietsers/ scooters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
automobilisten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorrijders	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gehandicapten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kinderen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Wat is volgens u de **meest onveilige verkeerslocatie** in de gemeente Boxmeer? U mag bij deze vraag slechts **één** plek aangeven.

Geef de plek aan waar het om gaat. Dit kan bijvoorbeeld een (deel van een) straat, kruispunt, plein, etc. zijn. Geef het liefst (straat-)namen van de locatie. Indien deze niet bij u bekend zijn, wilt u dan een omschrijving van de locatie geven?

Weet niet/ geen mening

(bij dit antwoord meteen door naar 11)

7. Wat is er volgens u zo onveilig aan deze verkeerslocatie/verkeerssituatie? Kunt u de **belangrijkste** reden of redenen geven?

(Maximaal drie antwoorden mogelijk.)

Toelichting: Er wordt u na deze vraag per antwoord ook om een korte (optionele) toelichting gevraagd. Als u wilt, kunt u hier wat meer uitleg geven.

Weginrichting en verkeersstromen	Gedrag
<input type="checkbox"/> De voorrangregeling	<input type="checkbox"/> Parkeren op de stoep door auto's
<input type="checkbox"/> De verkeerslichten	<input type="checkbox"/> Agressief rijgedrag auto's
<input type="checkbox"/> De ingewikkelde situatie	<input type="checkbox"/> Verzuimen voorrang te verlenen auto's
<input type="checkbox"/> De onoverzichtelijkheid	<input type="checkbox"/> Verzuimen richting aan te geven auto's
<input type="checkbox"/> Het drukke verkeer	<input type="checkbox"/> Door rood licht rijden auto's
<input type="checkbox"/> Een te smalle weg	<input type="checkbox"/> Onoverzichtelijke situaties door geparkeerde auto's
<input type="checkbox"/> De wegmarkering	<input type="checkbox"/> Te hard rijden auto's
<input type="checkbox"/> De staat van de weg (onderhoud)	<input type="checkbox"/> Rijgedrag vrachtauto's
<input type="checkbox"/> Een drempel of versmalling	<input type="checkbox"/> Rijgedrag motoren

<input type="checkbox"/> De bebording	<input type="checkbox"/> Rijgedrag fietsers
<input type="checkbox"/> De verlichting van de weg	<input type="checkbox"/> Rijgedrag bromfietsers/ scooters
<input type="checkbox"/> Het wegontwerp	<input type="checkbox"/> Anders, namelijk:.....
<input type="checkbox"/> Plek is onderdeel van een sluiproute	
<input type="checkbox"/> Hoeveelheid vrachtverkeer	
<input type="checkbox"/> Onvoldoende voetgangersvoorzieningen (zoals stoplichten, trottoirs, zebrapaden, etc.)	
<input type="checkbox"/> Onvoldoende fietsvoorzieningen (zoals stoplichten, fietspaden, etc.)	
<input type="checkbox"/> Anders, namelijk:.....	

8. U heeft aangegeven dat de onveilige verkeerssituatie op deze locatie (onder meer) samenhangt met onderstaand(e) aspect(en) [....] Kunt u dit toelichten?

(de gekozen situaties worden hierin genoemd, dit onderdeel kan optioneel ingevuld worden)

9. Voor wie is deze locatie volgens u **met name** onveilig?
(Meerdere antwoorden mogelijk)

- Voetgangers
- Fietsers
- Brommers en scooters
- Automobilisten
- Anders, namelijk:
- Weet niet/ geen mening

10. Welke maatregelen kunnen volgens u bijdragen aan het verbeteren van de veiligheid op deze locatie?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

- Drempels
- Elkaar aanspreken op gedrag
- Bewustwording van gedrag
- Wegversmallingen
- Inzetten van attentieborden
- Voetgangersoversteekplaatsen
- Voorlichting over verkeersveiligheid
- Groene bermen
- Paaltjes met diverse kleuren
- Tekens op de weg
- Anders namelijk: **Open**
- Weet niet/ geen mening

11. Bij uw wijk- en of dorpsraad kunt u verkeersknelpunten in uw omgeving doorgeven. De dorps- of wijkraad kijkt of er meer mensen in het dorp of de wijk tegen hetzelfde aanlopen en geeft dit door aan de gemeente. Samen met de bewoners wordt dan eerst het probleem onderzocht. Als er inderdaad sprake is van een probleem, dan worden de maatregelen die daarbij passen besproken met de bewoners. Dergelijke maatregelen kunnen bijvoorbeeld bestaan uit de aanleg van wegversmallingen, verkeersdrempels of het plaatsen van attentieborden. Belangrijke voorwaarde is dat het merendeel van de buurtbewoners zich kan vinden in deze maatregelen. Ook moet vooraf duidelijk zijn dat de voorgenomen maatregelen voldoende

effect zullen hebben.

Was u bekend met deze rol van uw dorps- of wijkraad?

- Ja, ik weet dat ik hiervoor bij mijn dorps- of wijkraad terecht kan.
- Nee, mij was niet bekend dat dit kan.

12. Bent u bekend met de mogelijkheid dit te melden bij de gemeente?
(meerdere antwoorden mogelijk)

Ja






- Telefoon
- Website
- Mijngemeente app
- Nee

13. Heeft u zelf in uw eigen straat (zelf of samen met uw burens) maatregelen genomen om de straat veiliger te maken? Zo ja, welke?

- Nee
- Ja

Welke? (alleen bij ja/ openvraag)

14. Heeft u één van de volgende attentieborden wel eens gezien in Boxmeer? Zij attenderen weggebruikers op hun verkeersgedrag (te hard rijden) en (spelende) kinderen in de straat.

<p>A</p>			<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nee
<p>B</p>			<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nee
<p>C</p>			<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nee
<p>D</p>			<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nee
<p>E</p>			<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nee

15. Rijdt u zelf wel eens te hard in een 30 of 50 kilometer zone?

- Ja
- Soms
- Nee (bij nee door naar 15)

Kunt u aangeven waarom u wel eens te hard rijdt?

(open vraag)

16. In onze gemeente rijden bromfietsen en scooters op veel plaatsen, vooral buiten de bebouwde kom, op (brom-)fietspaden en niet op de rijbaan. Ervaart u overlast van brommers en scooters in de gemeente?

- Ja, ik ervaar zeer veel overlast
- Ja, ik ervaar veel overlast
- Neutraal (ik ervaar veel noch weinig overlast)
- Nee, ik ervaar weinig overlast
- Nee, ik ervaar zeer weinig overlast
- Nee, ik ervaar geen overlast
- Weet niet/ geen mening

17. [Indien antwoord of 2] -> Waar bestaat deze overlast uit?
(Meerdere antwoorden mogelijk)

- Hard rijden
- Toch over de weg rijden, terwijl er een fietspad is
- Over trottoir rijden
- Over trottoir of weg inhalen
- Hinderen van fietsers (roekeloos rijden)
- Geen voorrang verlenen
- Geluidsoverlast
- Stankoverlast
- Anders namelijk:

18. Bent u in het bezit van een elektrische fiets, elektrische scooter of speedpedelec?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

- Ja, elektrische fiets
- Ja, elektrische scooter
- Ja, speedpedelec
- Nee (bij nee door naar 20)

(Doorgeleiding naar vraag voor mensen met een elektrische fiets/ scooter)

19. Welke knelpunten ervaart u bij het gebruik van de elektrisch fiets of elektrische scooter daar waar het gaat om (brom-)fietspaden, fietsenstallingen of andere zaken in de openbare ruimte?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

- Er ontstaan onveilige situaties door hoge snelheden
- Er ontstaan onveilige situaties doordat anderen mij niet horen aankomen
- Krappe bochten op (brom-)fietspaden
- Onvoldoende oplaadpunten voor elektrische vervoer
- Onvoldoende fietsparkeermogelijkheden die geschikt zijn voor elektrische fietsen
- Anders, namelijk:
- Geen
- Weet niet/geen mening

(Bij alle bovenstaande behalve geen en weet/niet)

20. Om welke locatie (-s) gaat het?

(Doorgeleiding naar vraag voor mensen zonder elektrische fiets/ scooter)

21. Welke knelpunten ervaart u ten aanzien van medeweggebruikers op de elektrische fiets, scooter of speedpedelec op (brom-)fietspaden, rond fietsenstallingen of bij andere zaken in de openbare ruimte?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

- Er ontstaan onveilige situaties door hoge snelheden
- Er ontstaan onveilige situaties doordat je hen niet goed kan horen aankomen
- Er ontstaan onveilige situaties omdat zij niet altijd een goede beheersing van hun voertuig hebben
- Anders, namelijk: **(open vraag)**.....
- Geen
- Weet niet/geen mening

(Doorgeleiding bij alle bovenstaande behalve geen en weet/niet, deze door naar 21)

Om welke locatie(-) gaat het? **(open vraag)**

Tot slot volgen nu nog enkele vragen over uw persoonlijke situatie

22. Heeft u thuiswonende kinderen? Indien ja, noteer het aantal kinderen per leeftijdscategorie.

- Nee,
- Ja, ... kinderen in de leeftijd van 0-3 jaar
- Ja, ... kinderen in de leeftijd van 4-12 jaar
- Ja, ... kinderen in de leeftijd van 13-17 jaar
- Ja, ... kinderen in de leeftijd van 18-25 jaar
- Ja, ... kinderen van 26 jaar en ouder

23. Bent u minder valide?
(Meerdere antwoorden mogelijk)

Ja:

- slechtziend / blind
- slechthorend / doof
- slecht ter been
- rolstoelgebruiker
- anders


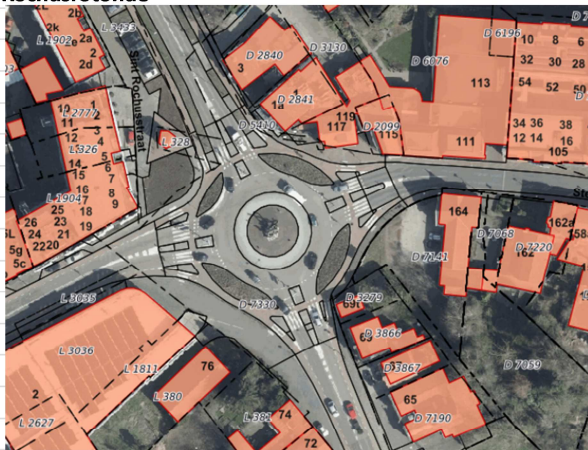

Nee

- Leeftijd (verplicht)
- Geslacht (verplicht)
 - Man
 - vrouw
- Woonplaats (verplicht, 1 optie mogelijk)
 - [Beugen](#)
 - [Boxmeer](#)
 - [Groeningen](#)
 - [Holthees](#)
 - [Maashees](#)
 - [Oeffelt](#)
 - [Overloon](#)
 - [Rijkevoort](#)
 - [Sambeek](#)
 - [Vierlingsbeek](#)
 - [Vortum-Mullem.](#)
- Emailadres (optioneel) Vul uw e-mailadres in als u een seintje wilt als het volgende onderwerp van het burgerpanel online staat. Het gaat om uiteenlopende onderwerpen waarover we graag uw mening horen.

Bijlage 2.

Lijst vraag 6. Wat is volgens u de meest onveilige verkeerslocatie in de gemeente Boxmeer?			
nummer	meest onveilige verkeerslocatie	kern	aantal keren genoemd
1	Burg. Verkuijlstraat/Koorstraat omgeving Hoogkooor	Boxmeer	46
	Rochusrotonde	Boxmeer	46
3	Stationsweg/Spoorstraat, overweg en Schilderspad	Boxmeer	34
4	14 Oktoberplein en kruising met Vierlingsbeekseweg	Overloon	18
5	Julie Postelsingel/'t Pleintje omgeving Jumbo	Boxmeer	10
6	Grotestraat	Sambeek	10
7	Dorpsstraat	Beugen	9
8	Graafseweg, kruising St. Anthonisweg	Boxmeer	8
9	Rotonde Beugenseweg/Hollesteeg	Boxmeer	8
10	Floralaan	Boxmeer	7
11	Kapelstraat	Rijkevoort	6
12	Spoorstraat, oversteek verkeerslichten	Boxmeer	5
13	Bolwerk	Boxmeer	5
14	Burg. Verkuijlstraat/Bilderbeekstraat	Boxmeer	5
15	Mgr. Geurtsstraat	Maashees	4
16	Oploseweg	Overloon	4
17	voetgangersoversteek bij gemeentehuis	Boxmeer	4
18	Weijerpark, oa oversteek Raetsingel	Boxmeer	3
19	Rondweg/Stevensbeekseweg	Overloon	3
20	Cornelisstraat	Vortum-Mullem	3
21	Beugenseweg, oversteek bij Madeleine	Boxmeer	3
22	Spoorstraat	Vierlingsbeek	3
23	K. Doormanstraat/Raetsingel	Boxmeer	3
24	Graafseweg, oversteek ruitershop	Boxmeer	2
25	Laurentiusstraat richting school	Vierlingsbeek	2
26	Carmelietenstraat-oost	Boxmeer	2
27	omgeving basisschool	Overloon	2
28	Langsstraat	Vortum-Mullem	2
29	Oploseweg/Rondweg	Overloon	2
30	Molenweg	Vierlingsbeek/Groeningen	2
31	veiligheid fietspaden algemeen	algemeen	2
32	veiligheid voetpaden algemeen	algemeen	2
33	rotonde St. Anthonisweg/ Saxe Gotha	Boxmeer	2
34	Vierlingsbeekseweg/Holthesedijk	Overloon	2
35	omgeving basisschool Canadas	Boxmeer	2
36	bloembakken Oranjestraat	Boxmeer	2
37	Loonseweg, Rieterweg, Hoogendijk, Dorpsstraat (Oeffelt), bushalte nabij Dijkstraat, omgeving basisschool Telraam, Katsestraat, 't Zand, Lange Akker, Hapseweg, Dr. Peelenstraat, Boxmeerseweg, Steenstraat, Koningsrotonde, rotonde Maasbroeksche blokken, Krolhoek, Torenstraat, Sleijbergweg, Staaiweg, Bakelgeertstraat, Egmond, Heistraat, Op den Berg, Buskensweg, Koorstraat, Venneweg	Diversen	1

Bijlage 3.

Genoemde oplossingen top 3 knelpunten uit enquête verkeersveiligheid 2018/2019			
nr	locatie	oplossingsrichting	aantal
1	Burgemeester Verkuijlstraat/Koorstraat omgeving Hoogkoor 	Aanleg rotonde	20
		Verkeersregelininstallatie	6
		breder fietspad	3
		zebra's verleggen en extra verlichting	2
		kruising vergroten	1
		snelheidsmeters	1
2	Rochusrotonde 	Verkeersregelininstallatie	7
		rotonde vergroten	2
		zebra's verplaatsen	1
		groter afstand fietspad tov rotonde	1
		fellere belijning	1
		regenboog zebapaden	1
		extra hoge drempels voor de zebapaden	1
		verdeling drukte	1
		vrijliggende fietspaden in de vorm van vierkant	1
		verkeer omleiden	1
		jeugd op school voorlichten	1
3	Kruising/overweg Spoorstraat/St. Anthonisweg, Schilderspad 	tunnel	4
		verkeersregelininstallatie	3
		schilderspad afsluiten voor fietsers	2
		verkeer omleiden via alternatieve route	2
		totaal nieuw ontwerp	1
		logische fietsoversteek maken	1
		rotonde voor overweg	1
		gescheiden rijbanen voor diverse verkeer	1

Bijlage 4.

Vragen scholieren verkeersveiligheid

1. Hoe ga je meestal naar school?
(meerdere antwoorden mogelijk)

- Lopend
- Met de fiets
- Met de elektrische fiets
- Met de bromfiets of scooter
- Met het openbaar vervoer
- Anders, namelijk:

2. Hoe veilig vind je de route van en naar school?

- Heel veilig
- Best veilig
- Niet zo veilig
- Heel onveilig

3. Is er een verkeersplek op de route van en naar school (of een andere plek waar je vaker komt) die je onveilig vindt?

- Ja
- Nee
- Weet niet/ geen mening

Bij ja hier naar toe

Geef de plek aan waar het om gaat. Dit kan bijvoorbeeld een (deel van een) straat, kruispunt, plein, etc. zijn. Geef het liefst (straat-)namen van de plek. Als je deze niet weet, wil je dan een omschrijving van de locatie geven?

Je kunt bij deze vraag slechts **één** plek aangeven.

Bij nee en weet niet/geen mening door naar persoonsgegevens

Alleen bij ingevuld en locatie bij ja bij vraag 3 hier naar toe

4. Wat is er volgens jou zo onveilig aan deze verkeersplek? Kun je de **belangrijkste** reden of redenen geven?

(Maximaal drie antwoorden mogelijk.)

<input type="checkbox"/> De voorrangsregeling	
<input type="checkbox"/> De verkeerslichten	
<input type="checkbox"/> De ingewikkelde situatie	<input type="checkbox"/> Auto's geven geen voorrang
	<input type="checkbox"/> Auto's geven geen richting aan.
<input type="checkbox"/> Het drukke verkeer	<input type="checkbox"/> Door rood licht rijden auto's
<input type="checkbox"/> Een te smalle weg	<input type="checkbox"/> Onoverzichtelijke door geparkeerde auto's
<input type="checkbox"/> De wegmarkering	<input type="checkbox"/> Te hard rijden auto's
<input type="checkbox"/> De staat van de weg (onderhoud)	<input type="checkbox"/> Rijgedrag vrachtauto's
<input type="checkbox"/> Een drempel of versmalling	<input type="checkbox"/> Rijgedrag motoren
<input type="checkbox"/> De borden	<input type="checkbox"/> Rijgedrag fietsers
<input type="checkbox"/> De verlichting van de weg	<input type="checkbox"/> Rijgedrag bromfietzers/ scooters
	<input type="checkbox"/> Anders, namelijk:.....

5. Hoe kan de veiligheid op deze plek verbeterd worden?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

- Drempels
- Elkaar aanspreken op gedrag
- Wegversmallingen
- Inzetten van attentieborden
- Voetgangersoversteekplaatsen
- Voorlichting over verkeersveiligheid
- Anders namelijk: **Open**
- Weet niet

6.



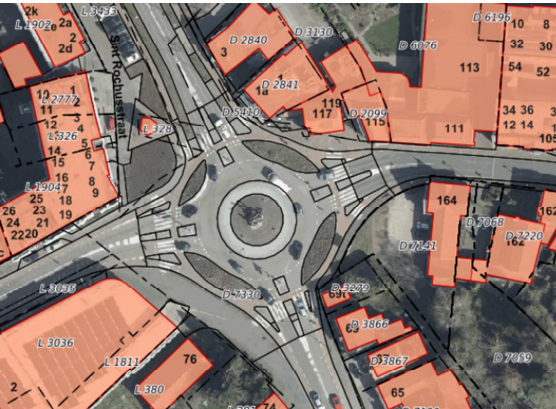
- Leeftijd (**verplicht**)
- Geslacht (**verplicht**)
- Woonplaats (**verplicht**) Hierbij ook een optie 'anders' met open beantwoording, omdat **scholieren ook van buiten Boxmeer kunnen komen**
- Emailadres (**optioneel**) Vul je e-mailadres in als je een seintje wilt als het volgende onderwerp van het burgerpanel online staat. Het gaat om uiteenlopende onderwerpen waarover we graag je mening horen.

Bijlage 5.

Lijst vraag 3, enquête scholen.			
Wat is volgens u de meest onveilige verkeerslocatie in de gemeente Boxmeer?			
nummer	meest onveilige verkeerslocatie	kern	aantal keren genoemd
1	Overweg spoor St. Anthonisweg/Schilderspad	Boxmeer	140
2	Kruising Bilderbeekstraat/Stationsweg	Boxmeer	35
3	Rochusrotonde	Boxmeer	28
4	rotonde Saxe Gotha	Boxmeer	21
5	kruising Dr. Peelenstraat/Bilderbeekstraat	Boxmeer	14
6	Grotestraat	Sambeek	12
7	Kruising Burg.Verkuijstraat/ Koorstraat (Hoogkoor)	Boxmeer	8
8	Rotonde Beugenseweg/Hollesteeg	Boxmeer	7
9	Maastraat	Sambeek	6
10	Faunalaan (Flip)	Boxmeer	6
11	Kapelstraat	Rijkevoort	6
12	Bolwerk	Boxmeer	5
13	Dr. Peelenstraat Fietsenstalling Elzendaal	Boxmeer	5
14	Stationsweg, overgang fietspad naar fietsstrook	Boxmeer	5
15	Julie Postelsingel/supermarkt	Boxmeer	4
16	ontbreken voetpad bij oud metameer	Boxmeer	4
17	Verkeerslichten aansluiting A73	Boxmeer	4
18	Burg. Verkuijstraat/Bilderbeekstraat	Boxmeer	4
19	Metameer/Bolwerk	Boxmeer	3
20	Oeffeltseweg overgang fietspad naar rijbaan	Beugen	3
21	Boxmeerseweg fietspad bij ziekenhuis	Beugen	3
22	Burg. Verkuijstraat ontbreken fietspad	Boxmeer	3
23	Beugenseweg te smal fietspad	Boxmeer	3
24	rotonde Oeffelt	Oeffelt	2
25	verkeerslichten Oeffelt	Oeffelt	2
26	Graafsedijk	Beugen	2
27	Past. Kerstenstraat, Molenheideweg, Dr. Peelenstraat/Stationsweg, Bilderbeekstraat, St.Anthonisweg/Graafseweg, Kruisbek, Rieterweg, Hogeweg, Sambeekseweg, Cuijkseweg, Dorpstraat Oeffelt, Dorpstraat Beugen, rotonde Sterckwijck, Molenweg, Rapenstraatje, 't Leuker, Floralaan	Diversen	1
Locaties buiten de gemeente Boxmeer per kern			
1	Afferden		13
2	Gennep		6
3	Wanroij		4
4	Cuijk		2
5	Venray		1
6	Ven-Zelderheide		1
7	Heijen		1
8	St. Anthonis		1
9	Haps		1
10	Bergen		1

Bijlage 6.

Genoemde oplossingen top 3 knelpunten uit enquête verkeersveiligheid scholen 2018/2019

nr	locatie	oplossingsrichting	aantal
1	Spoorwegovergang St. Anthonisweg, Schilderspad 	Verkeersregelinstallatie	29
		veilige oversteek voor fietsers	9
		fietsers in de voorrang zetten	4
		rotonde	3
		voergangsoversteek op Spoorstraat	3
		fietsbrug	2
		tunnel	1
		opnieuw inrichten	1
		borden onduidelijke voorrangregeling	1
		extra markering	1
		voorkomen dat men stil staat op spoor	1
		Schilderspad afsluiten fietsers oversteken	1
		verbreden bocht vanaf Sin Anthonis Stationweg in andere route voor fietsers	1
2	Kruising Bilderbeekstraat/Stationsweg 	voorrang regelen op 1 van de drie straten	7
		rotonde	2
		kuilen in fietspad vullen	1
		brede stoep vrichting Metameer	1
		bocht eruit halen	1
		spiegel plaatsen	1
		Verkeersregelinstallatie tbv voetgangers	1
		handhaving	1
3	Rochusrotonde 	breder vrijliggend fietspad	1
		fietspad meer scheiden van rijbaan	1